



la plateforme de la gare de péage comptera 6 voies.



Les bassins de protection de la ressource en eau sont en cours de finalisation.



Les terrassements se poursuivent en vue de la création du nouveau giratoire.



Plus de 100 personnes travaillent sur ce chantier.

AGENCEINIGHT.COM Photos @Guilhem CANAL - Illustration non contractuelle - Ne pas jeter sur la voie publique - Imprimé en France sur papier FSC®/PEFC® (Gestion responsable des forêts), 06-2021

# AUTOROUTE A52 Nouvel échangeur de Belcodène

## LES TRAVAUX AVANCENT !

Engagée à l'automne 2020, la création du nouvel échangeur de Belcodène a pris place pleinement dans le paysage aux abords de l'autoroute A52 et des routes départementales 96 et 908.

Au niveau de la future gare de péage, le bâtiment est construit, la plateforme également. Cette dernière vient d'être couverte par un auvent de 36 m de long par 13 m de large.

Les deux nouveaux giratoires, situés de part et d'autre du nouveau pont, sont finalisés et recevront prochainement leur nouvelle chaussée.

Le long de l'autoroute A52, les futures bretelles d'entrée et de sortie sont réalisées, tout comme les bassins de protection de la ressource en eau.

**À compter du 5 juillet prochain, le chantier entrera dans une nouvelle phase.** Afin de créer un nouveau giratoire qui remplacera l'actuel carrefour et, à terme, permettra l'accès au nouvel échangeur, la route départementale 908 sera fermée jusqu'au 27 août prochain. Pour optimiser les tâches, le pont enjambant l'autoroute en direction de Belcodène sera lui aussi en travaux. VINCI Autoroutes en profitera pour rénover l'étanchéité de cet ouvrage et modifier les dispositifs de sécurité.

**Afin de réaliser ce chantier en toute sécurité, du 5 juillet au 27 août prochain, deux déviations seront mises en place,** libérant ainsi la zone pour ces travaux d'envergure. Les itinéraires de déviation sont à retrouver à l'intérieur de ce document.

VINCI Autoroutes et les entreprises vous remercient pour votre compréhension.

**Attention**  
**Fermeture RD908**  
**du 5 Juillet au 27 Août**  
*(Déviations détaillées à l'intérieur)*

## LES PROCHAINES ÉTAPES :



### 2<sup>ND</sup> SEMESTRE 2021 :

- Réalisation de l'ensemble des chaussées définitives.
- Finalisation de la gare de péage et mise en place de ses équipements.
- Création d'un nouveau giratoire à l'intersection des Routes Départementales 908 et 96.
- Mise en place des panneaux de signalisation sur l'autoroute et le réseau secondaire.
- Réalisation des aménagements paysagers.



### FIN 2021/DÉBUT 2022 :

- Mise en service.

Inscrivez-vous sur [www.a52-amenagement.com](http://www.a52-amenagement.com) et recevez la newsletter de l'avancement du chantier.



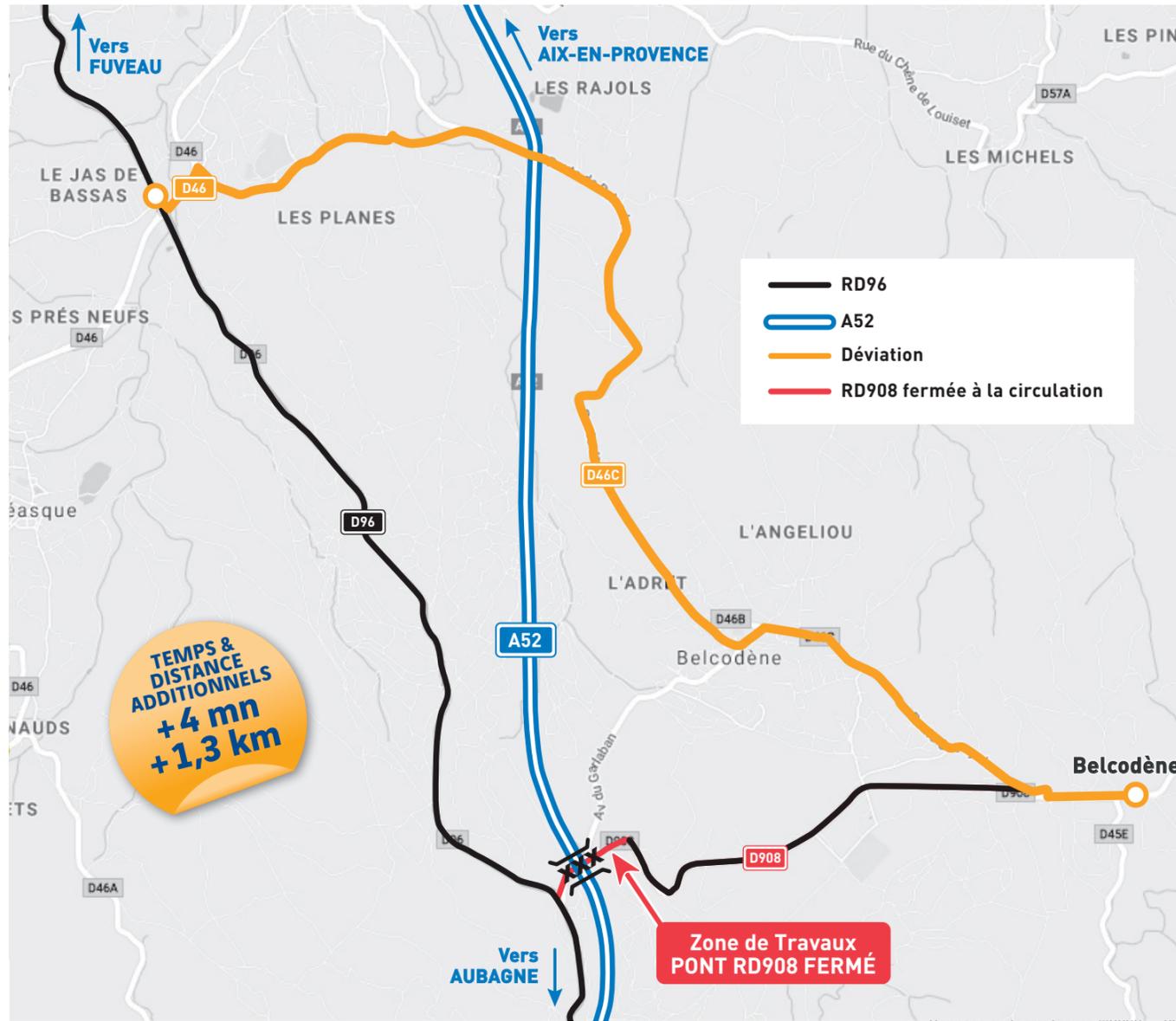
### UNE OPÉRATION CO-FINANCÉE

Cet aménagement rassemble les co-financiers et VINCI Autoroutes autour d'un projet commun structurant pour le territoire, de près de 20 millions d'euros.



## DÉVIATION 1

### Sens Belcodène/Trets vers Fuveau\*



## DÉVIATION 2

### Sens Belcodène/Trets vers Aubagne/La Destrousse/La Bouilladisse\*



\* Des dispositions spécifiques seront mises en œuvre pour l'accès des secours. Déviation pour les véhicules légers et poids lourds inférieurs à 19 tonnes. Pour les convois exceptionnels et poids lourds de plus de 19 tonnes, se rapprocher du gestionnaire de voirie.

## RAPPEL DES CONSIGNES DE SÉCURITÉ SUR AUTOROUTE



- > À l'approche d'un chantier, réduisez votre vitesse.
- > Gardez vos distances de sécurité.
- > Restez vigilants.
- > Les zones de chantier et corridors sont accessibles uniquement aux personnes habilitées.



- > Depuis septembre 2018, à l'approche d'un véhicule ou d'un fourgon de sécurité immobilisé ou circulant à faible allure, le code de la route oblige les conducteurs à ralentir et à changer de voie de circulation (si cela peut se faire sans danger) ou à s'éloigner le plus possible, dégagant ainsi un corridor de sécurité.